

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 24462
12 augustus
2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit, voorrangskruispunt Tweemolentjeskade



Nummer: 1948226

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van de verkeerstekens B6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) alsmede het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het natuur- en recreatiegebied ‘Delftse Hout’ ten noordoosten van Delft is gelegen;
- de ‘Delftse Hout’ voor recreanten die met de auto komen onder andere te bereiken is via de Tweemolentjeskade en de Noordeindseweg;
- zowel de Tweemolentjeskade als de Noordeindseweg zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waarop een snelheidsregime van 60 km/uur van kracht is;
- ten behoeve van recreanten die te voet of per fiets naar de ‘Delftse Hout’ lopen/fietsen voorts diverse vrijliggende fiets- en voetgangerspaden in het gebied aanwezig zijn;
- deze paden veelal dwars door het natuurgebied lopen en op een aantal punten de omliggende wegen, waaronder de Tweemolentjeskade en Noordeindseweg kruisen;
- ter hoogte van deze kruispunten over het algemeen geen voorrangsregelingen van kracht zijn, aangezien binnen 60 km/uur zones in principe de voorrangsregel ‘bestuurders van rechts voorrang’ geldt;
- het instellen van een voorrangsregeling echter wel wenselijk wordt geacht indien sprake is van een potentieel gevaarlijke of onoverzichtelijke situatie;
- het fietspad vanaf de Tweemolentjeskade naar Het Rieten Dak in dat verband specifieke aandacht verdient;
- fietsers die naar Het Rieten Dak willen, op deze locatie de Tweemolentjeskade moeten kruisen;
- in vergelijkbare situaties waar fietspaden de autostructuur kruisen in de Delftse Hout wel een voorrangsregeling van kracht is waarbij het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan kruisend verkeer;
- dit gelet op het snelheidsregime op de Tweemolentjeskade (60 km/uur) en het slechte zicht vanaf de Tweemolentjeskade op het kruisende fietspad vanuit verkeersveiligheidsoogpunt een onwenselijke situatie is;
- het slechte zicht op het fietspad met name het gevolg is van bossages die dicht op de weg staan, welke met name in de zomerperiode resulteren in slecht zicht;
- de gemeente het risico op het niet verlenen van voorrang ter hoogte van deze aansluiting gelet op het voorgaande dan ook groot acht;
- de gemeente het wenselijk acht dat de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;
- gelet op het voorgaande dan ook is besloten om waar het fietspad naar Het Rieten Dak de Tweemolentjeskade kruist, een voorrangsregeling in te stellen waarbij fietsers komende vanaf het Pad van Viruly of Het Rieten Dak voorrang dienen te verlenen aan het kruisend verkeer op de Tweemolentjeskade;



- met deze maatregel derhalve wordt bewerkstelligd dat fietsers als kwetsbare verkeersdeelnemers worden beschermd;
- bovengenoemde maatregel wordt uitgevoerd door het aanbrengen van haaientanden op het wegdek in combinatie met het plaatsen van bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de Tweemolentjeskade en het Pad van Viruly buiten de bebouwde kom liggen en voor zover het dit besluit betreft, in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 30 juli 2015 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

- 1. door het plaatsen van bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het fietspad naar Het Rieten Dak, zodat fietsverkeer komende vanaf het Pad van Viruly of Het Rieten Dak voorrang dient te verlenen aan kruisend verkeer op de Tweemolentjeskade;
- 2. de verkeersborden te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Datum: 10 augustus 2015

Bijlage: Situatietekening

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, gevestigd aan de Phoenixstraat 16 te Delft. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.